Clases de equivalencia

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Condición externa | Clases de equivalencia válidas | | Clases de equivalencia inválidas | |
| Estado del taxi | 1 | Estado “Libre” | 6 | Estado inválido |
| 2 | Estado “Solicitado” | 7 | Estado no ingresado |
| 3 | Estado “Ocupado” |  |  |
| 4 | Estado “Fuera de servicio” |  |  |
| 5 | Selección múltiple de estados válidos |  |  |
| Taxi | 8 | Taxi registrado | 9 | Taxi no registrado |
|  |  | 10 | Taxi no seleccionado |
|  |  | 11 | Taxi sin ubicación |
| Chapa del taxi | 12 | Chapa registrada | 13 | Chapa inválida |
|  |  | 14 | Chapa no registrada |
|  |  | 15 | Chapa no ingresada |
| Barrio | 16 | Barrio existente | 17 | Barrio inexistente |
|  |  | 18 | Barrio no ingresado |
| Mapa | 19 | Taxis encontrados | 21 | Mensaje informando “No se encontraron taxis” |
| 20 | Taxi seleccionado | 22 | Mensaje informando “Estado ingresado inválido” |
|  |  | 23 | Mensaje informando “Chapa ingresada inexistente” |
|  |  | 24 | Mensaje informando “Barrio inexistente” |
|  |  | 25 | Mensaje informando “Campos incompletos” |
|  |  | 26 | Mensaje de “Error” |

Casos de prueba

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Id del Caso de Prueba | Prioridad (Alta, Media, Baja) | Nombre del Caso de Prueba | Precondiciones | Pasos | Resultado esperado |
| 1 | Alta | Visualización exitosa del mapa con los todos los taxis encontrados en distintos estados | Los taxis deben tener habilitado el sistema de ubicación | 1. El Administrador de la central selecciona la opción “Ver mapa de taxis” 2. El Administrador de la central no ingresa ningún filtro. 3. El Administrador de la central selecciona la opción “Buscar” | 1. El sistema muestra la pantalla con la opción “Ver mapa de taxis” 2. El sistema muestra el mapa donde se visualizan todos los taxis encontrados, con distintos colores en función de su estado actual |
| 2 | Alta | Información de un taxi en estado “Ocupado”, pasando el mouse sobre el ícono del mismo en el mapa | Los taxis deben tener habilitado el sistema de ubicación | 1. El Administrador de la central selecciona la opción “Ver mapa de taxis” 2. El Administrador de la central no ingresa ningún filtro. 3. El Administrador de la central selecciona la opción “Buscar” 4. El Administrador de la central pasa el mouse sobre un taxi en estado “Ocupado” | 1. El sistema muestra la pantalla con la opción “Ver mapa de taxis” 2. El sistema muestra el mapa donde se visualizan los taxis encontrados, con distintos colores en función de su estado actual 3. El sistema muestra los datos del viaje (hora de inicio y costo) y los datos del pasajero (nombre, apellido y número de teléfono celular) |
| 3 | Alta | Información de un taxi en estado “Solicitado”, pasando el mouse sobre el ícono del mismo en el mapa | Los taxis deben tener habilitado el sistema de ubicación | 1. El Administrador de la central selecciona la opción “Ver mapa de taxis” 2. El Administrador de la central no ingresa ningún filtro. 3. El Administrador de la central selecciona la opción “Buscar” 4. El Administrador de la central pasa el mouse sobre un taxi en estado “Solicitado” | 1. El sistema muestra la pantalla con la opción “Ver mapa de taxis” 2. El sistema muestra el mapa donde se visualizan los taxis encontrados, con distintos colores en función de su estado actual. 3. El sistema muestra los datos del pasajero (nombre, apellido y número de teléfono celular) |
| 4 | Alta | Visualización en el mapa de un conjunto de taxis filtrados por un estado válido | Los taxis deben tener habilitado el sistema de ubicación | 1. El Administrador de la central selecciona la opción “Ver mapa de taxis” 2. El Administrador de la central selecciona el filtro por estado, indicando el estado “Libre” 3. El Administrador de la central selecciona la opción “Buscar” | 1. El sistema muestra la pantalla con la opción “Ver mapa de taxis” 2. El sistema muestra los estados válidos para filtrar. 3. El sistema muestra el mapa donde se visualizan los taxis filtrados en estado “Libre” |
| 5 | Alta | Visualización en el mapa de un taxi filtrado por un número de chapa registrada | Los taxis deben tener habilitado el sistema de ubicación | 1. El Administrador de la central selecciona la opción “Ver mapa de taxis” 2. El Administrador de la central selecciona el filtro por chapa de taxi, indicando el número de chapa (Ej: ABC 123) 3. El Administrador de la central selecciona la opción “Buscar” | 1. El sistema muestra la pantalla con la opción “Ver mapa de taxis” 2. El sistema muestra el mapa donde se visualiza el taxi correspondiente a la chapa ingresada |
| 6 | Baja | Visualización en el mapa de un taxi no conectado al sistema de ubicación | El taxi no debe tener habilitado el sistema de ubicación | 1. El Administrador de la central selecciona la opción “Ver mapa de taxis” 2. El Administrador de la central no ingresa ningún filtro. 3. El Administrador de la central selecciona la opción “Buscar” | 1. El sistema muestra la pantalla con la opción “Ver mapa de taxis” 2. El sistema muestra el mensaje “No se encontraron taxis” |
| 7 | Baja | Búsqueda de un conjunto de taxis filtrados por un barrio inexistente | Los taxis deben tener habilitado el sistema de ubicación | 1. El Administrador de la central selecciona la opción “Ver mapa de taxis” 2. El Administrador de la central selecciona el filtro por barrio, ingresando el barrio “Alemania”. 3. El Administrador de la central selecciona la opción “Buscar” | 1. El sistema muestra la pantalla con la opción “Ver mapa de taxis” 2. El sistema muestra el mensaje “Barrio inexistente” |